

TOURPLANUNG UND BOOTS-NAVI VON AQUA SIRIUS ZU BESUCH BEI DER SYSTEM-ENTWICKLUNG

Schauen Sie mit uns hinter die Kulissen. Wir sind bei Aqua Sirius in Nürnberg, dort wo die bekannte Tourplanung und Navi-App entworfen und betrieben wird. Wir sprechen mit Horst Kaufmann (HK). Er hat das System maßgeblich entwickelt.

Herr Kaufmann, ist das ähnlich einem Auto-Navi, was Sie hier für Schiffe entwickeln?

HK: Natürlich orientieren wir uns an den Auto-Navis, so wie sie inzwischen jeder kennt. Doch beim Törn-Assistenten für die Yacht ist einiges völlig anders: Während man mit dem Auto nur schnell von A nach B kommen will, läuft der Törn auf der Yacht geruhsam über mehrere Tage. Entsprechend teilt man den Törn in Tagesetappen auf: mit gerade so vielen Kilometern pro Tag, wie man gern fahren will - manchmal gemächlich, manchmal sportlich. Wichtig ist unterwegs die nächste kommende Schleuse und die stets aktuelle KM-Position auf der Wasserstraße. All dies braucht das Auto ja nicht.

Sie sagen, der TAsmart ist mehr als ein Karten-Plotter: eine Urlaubs-App?

HK: Viel mehr als ein Plotter! Die üblichen Systeme - da gibt es einige - kommen kaum über die Karten- und Positionsdarstellung der Yacht hinaus. Landgang, Urlaub und touristische Interessen kommen dort zu kurz. Unser TAsmart basiert natürlich auch auf der Plotterfunktion, geht aber als Assistent viel, viel weiter Richtung Service, Versorgung, Kultur und Infos zu Stadt, Land und Leuten. Der TAsmart wird dadurch zu einer richtigen Urlaubs-App für Bootsfahrer.

Und Tourplanung und TAsmart-Navi sind getrennte Programme?

HK: Ja, weil man in der Tourplanung Übersicht und viele Eingaben braucht. Dafür ist der große Bildschirm am heimischen PC besser geeignet. Die Planung ist übrigens für alle kostenlos. Die TAsmart-Navi unterwegs läuft dagegen auf dem eigenen Mobilgerät, erfordert kaum Eingaben und zeigt alles Wichtige automatisch an: Die Tonnenlage in Fahrtrichtung, aktuelle Entfernungen zu Schleusen und Zielen. Und, wenn gebucht, auch den Hafenfürer und das Törntagebuch.

Welche Philosophie verfolgen Sie?

HK: „Vorfreude auf den Urlaub“ heißt unser Ziel. Und, „stets sicher und informiert unterwegs“. Wir kombinieren Sicherheit mit Infos für ein reiches Urlaubserlebnis. Schon zu Beginn soll niemand vor einer leeren Landkarte sitzen: Die Tourplanung bietet rund 350 Törntipps auf den 12 angeschlossenen Charter- und Magazin-Websites. So macht Planen Spaß. Üben kann man mit dem TAsmart übrigens schon zu Hause: Die Simulation zeigt die Planstrecke genauso wie später unterwegs. Spielerisch lernt man so bereits im Wohnzimmer das Navi kennen. Später auf der Yacht kann man sich dann auf die großen Dinge konzentrieren: Das Ruder, die Leinen, den Schiffsverkehr. Der TAsmart soll unauffällig helfen.

Der TAsmart arbeitet „online“. Was bedeutet das?

HK: Alle modernen Apps arbeiten online, um wirklich immer aktuell zu sein. Das macht u. a. auch die Fußweg-Navi vom Hafen zum Supermarkt im TAsmart möglich. Des Weiteren holen wir - weil dies für den Nutzer bequemer ist - die Wasserkarte aus dem Netz. Vorteil: man muss sie dann nicht mühsam vorladen. Der frühere Nachteil einer fehlenden Karte im Funkloch ist inzwischen auch behoben. Dank raffinierter Programmierung lädt sich der TAsmart kritische Kartenelemente rechtzeitig vorher. Automatisch. Datenhunger hat bei all dem die Web-App nicht: Schon ein kleines Video braucht viel mehr.

Was unterscheidet Aqua Sirius von anderen Systemen?

HK: Unsere Besonderheiten sind: die Planung von mehrtägigen Törns, das simulierte Abfahren von Plan-Tagen, Audio-Sprachwarnungen, kurze Reiseführerinfos mit Bild zu vielen Städten, der integrierte Hafenfürer, das Törntagebuch, der Streckenmonitor, der den eigenen Plan prüft, automatische Offline-Karten, Eingabe von Notizen zu Strecken und Zielen, die Einbindung von über 280 Charter-Yachten mit Daten und ca. 350 Törntipps ab allen Charter-Starthäfen und noch mehr. Eine Liste, auf die wir sehr stolz sind.



Dipl. Ing. Horst Kaufmann, Chef der Entwicklung bei Aqua Sirius

Was waren die besondere Herausforderungen bei der Entwicklung?

HK: Das Törntagebuch. Das hat viel Schweiß gekostet, weil ja niemand so wie geplant fährt. Trotzdem müssen alle Fahrdaten stets an der richtigen Stelle eingetragen werden.

Was können wir von Aqua Sirius in der Zukunft noch erwarten?

HK: Dank neuer Browser-Technologie könnte es uns schon bald gelingen, längere Audio-Meldungen auf das Mobilgerät zu bringen. Wir haben dafür bereits rund 1300 touristische Sprachdurchsagen zu Sehenswürdigkeiten am Ufer fertig. Natürlich werden wir das ganze System kontinuierlich weiterentwickeln, die Revidaten verbessern und die Bedienung optimieren: das System Aqua Sirius lebt.

Vielen Dank, Herr Kaufmann, für dieses Interview.

TAsmart - Navi
Törn-Assistent auf Tablet-PC oder Smartphone

Aqua Sirius
www.aquasirius.de

Törntagebuch
Fahrdaten, Bilder, Erinnerungen

Tourplanung
kostenlos zu Hause am PC

Törntagebuch
Autor: Werner Weil
Finowkanal und Schiffshebewerk
Wir reisen auf dem Wasserweg...
Sa 03.03.2018 bis Fr 09.03.2018
7 Tage - 252 km laut Plan

Unsere Yacht
Annie

TOURPLANUNG

- für PCs mit großem Bildschirm und Maus
- kostenlos
- www.aquasirius.de

TASMART NAVI

- Törn-Assistent für mobile Geräte mit GPS und Online
- iPhone/iPad, Android, Edge
 - Install in der Tourplanung
 - Demo kostenlos
 - Web-App ab 29 €

ZUSATZ-OPTIONEN

- in Tourplanung & TAsmart
- Törntagebuch 12,80 €
 - Skipperclub Premium ab 9,60 €
 - Hafenfürer 18,60 €

Aqua Sirius